

## ДИСТАНЦИЯ НА ДОРОГЕ – ЗАЛОГ ОБЩЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

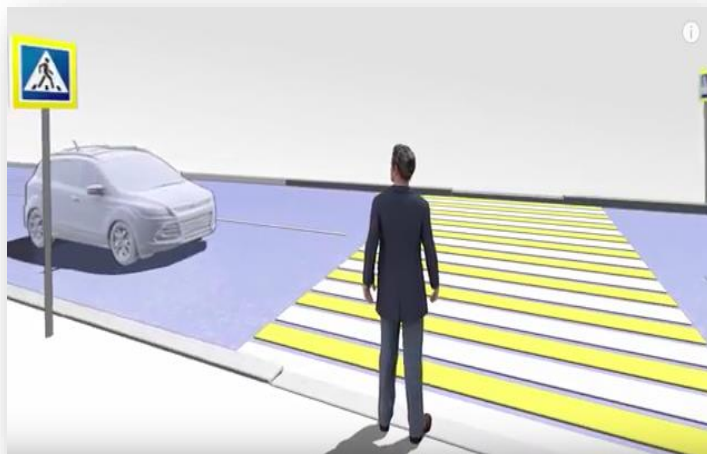


С 11 апреля по 31 мая 2016 года проходит Всероссийская широкомасштабная социальная кампания **«Дистанция»**.

Зачастую дорожно-транспортные происшествия происходят в ситуации, когда участникам дорожного движения не хватает возможностей для совершения безопасного маневра, позволяющего избежать дорожно-транспортного происшествия. Такая ситуация характерна как для движения на высоких скоростях, вне города, так и не значительных скоростях в условиях уличного движения.

С точки зрения безопасности дорожного движения, возможности, необходимые для совершения маневра, в первую очередь характеризуются доступным пространством или безопасной дистанцией между автомобилями, в различных дорожных ситуациях от движения в попутном направлении в потоке, до расстояния, которое остаётся между транспортными средствами, останавливающимися перед пешеходным переходом. Как следствие, необходимость правильного выбора и соблюдения дистанции является одной из самых острых. Так, почти каждое десятое ДТП с тяжёлыми последствиями в России совершено из-за неправильного выбора или несоблюдения дистанции. По причине несоблюдения дистанции в Архангельской области в 2015 году произошло 96 дорожно-транспортных происшествий, в которых 6 человек погибли и 127 получили травмы различной тяжести.

Большинство водителей за рулём пренебрегают правильной моделью поведения и забывают о соблюдении безопасной дистанции, не учитывая изменение размеров и формы опасного пространства при различных скоростях и траекториях движения транспортных средств. Сохранения дистанции до движущегося впереди автомобиля, **как пешеходу**, так и водителю, ибо спешка, которая к пункту назначения его не приблизит, может стоить ему жизни.



Существует и проблема неправильного выбора дистанции при различных метеорологических и дорожных условиях, особенно на скоростях, не соответствующих этим условиям, что является причиной большого количества столкновений, в частности с тяжкими последствиями.

***Дистанция должна стать больше, если:***

- Скользкая дорога и плохая видимость
- Усталость водителя
- У автомобиля впереди нас не работают один или несколько стоп-сигналов
- У автомобиля впереди часто работают стоп-сигналы
- Близко едет автомобиль сзади
- Впереди едет большой, грузовой автомобиль
- Сзади едет грузовик или автобус
- Скорость автомобиля более 80 км/ч

**ПДД п.9.10.** Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Существует очень хороший способ сделать себя видимым на дороге, особенно в темное время суток - это применение **световозвращающих элементов**.

Использование **световозвращающих элементов** увеличивает дальность видимости пешехода водителем автомобиля при движении с ближним светом фар с 25-40м до 130-140, а при движении с дальним светом фар – до 400м.

***Помните!!!*** Нужно быть особенно внимательным и осторожным на дороге надо быть в темное время суток, стараться избегать носить только темную одежду и обязательно использовать **световозвращатели**.



**Будьте внимательны! Безопасных дорог вам!**