

«ВНИМАНИЕ – ДЕТИ!»

Несмотря на снижение основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних участников дорожного движения, в текущем году, обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Архангельской области остаётся сложной и требует постоянного контроля.

ПОЛИЦИЯ предупреждает: родители - ответственны за нарушения детьми правил дорожного движения и совершения ими правонарушений.

При оформлении материалов дорожно-транспортных происшествий с участием детей были выявлены факты нахождения детей дошкольного возраста на улице без контроля взрослых, что непосредственно повлияло на совершение ДТП, а также случаи, когда неправильные действия взрослых, осуществляющих переход дороги вместе с детьми, спровоцировали ДТП.

Перед каникулами еще раз напоминаем родителям об ответственности, которую они несут перед своими детьми.

В статье 63 Семейного кодекса РФ закреплены следующие обязанности родителей: «Родители несут ответственность за воспитание и развитие своих детей. Они обязаны заботиться о физическом, психическом, духовном и нравственном развитии своих детей».

Пренебрегая требованиями законодательства Российской Федерации, родители (законные представители) приобретают детям мототранспортные средства до достижения ими возраста, с которого разрешено управление данными транспортными средствами, подвергая жизнь и здоровье своих детей опасности. Подростки садятся за руль скутера, мопеда или мотоцикла, и при этом лишь немногие обладают знаниями правил дорожного движения.

Статьей 5.35 Кодекса об административных правонарушениях РФ предусмотрена ответственность за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию детей. Если эти условия не выполняются, то родители могут быть привлечены к административной ответственности за ненадлежащее исполнение родительских обязанностей. Санкция данной статьи предусматривает ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере от 100 до 500 рублей. Субъектом данного правонарушения являются родители.

Основаниями для привлечения к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ являются действия (бездействие) лиц, выражающиеся в неисполнении или ненадлежащем исполнении ими обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и законных интересов несовершеннолетних, совершенные умышленно или по неосторожности.

Действия родителей, которые могут привести к трагедии:

- приобретение мототранспортных средств подросткам, не достигшим возраста 16 лет, и разрешение своим детям управлять данными транспортными средствами;

Бездействие родителей:

- знают, что ребенок в нарушение ПДД управляет веломототехникой, не достигнув возраста управления данными транспортными средствами и не предпринимают никаких действий к недопущению совершения трагедии с несовершеннолетним ребенком.

Состав административного правонарушения по статье 5.35 КоАП РФ формальный, то есть правонарушением считается сам факт неисполнения или ненадлежащего исполнения предусмотренных законом обязанностей, вне зависимости от наступления каких-либо вредных последствий.

Уважаемые родители!

Ежегодно на дорогах области гибнут дети, которые катаются на велосипедах, мопедах, и даже на автомашинах, не имея права управления и не зная Правил дорожного движения. Не доверяйте своим детям управление транспортным средством. Право управления мотоциклом подросток может получить по достижении им 16-летнего возраста, а автомашиной – с 18 лет и только после сдачи экзаменов в ГИБДД.



Подростковый и юношеский периоды – это время, когда молодой человек начинает стремиться к испытанию своих возможностей во взаимодействиях с окружающей средой. Это период жизни, когда очень важно не уронить себя в глазах сверстников и когда особое удовольствие приносят острые ощущения. Если эти стремления реализуются в рискованном вождении, молодые люди могут оказываться в опасной ситуации без достаточного опыта в её контролировании. Кроме того, в подростковом возрасте формируется поведенческий тип современных водителей. Сейчас, как правило, первый опыт вождения ребёнок получает, становясь водителем мопеда/скутера. При этом основополагающую роль в формировании поведения играет отношение к вождению и культура вождения родителей подростка.

В воспитательном процессе многих современных родителей прослеживается ряд черт, которые впоследствии способны сформировать на базе поведенческих стереотипов ребёнка (будущего водителя) социально-ценностную дезаптацию, дефекты саморегуляции. К таким чертам относятся частичное или полное отстранение от воспитательного процесса впоследствии замещения интересов семьи материальными интересами либо личными увлечениями родителей, вседозволенность, минимизация «рамок» в воспитании, приобретение любых товаров по желанию ребёнка, которые считались дефицитными либо отсутствовали в магазинах в детском и подростковом возрасте родителей, неприятие в расчёт недостаточности жизненного опыта ребёнка, неверные жизненные ориентиры и др.

Скутеры в подростковой среде – не редкость. Это доступное практически для всех категорий населения транспортное средство. Многие родители по просьбе ребёнка приобретают такую вещь. При этом родителей можно разделить на две категории: малограмотных в правовом отношении (не знают, что управлять скутером разрешено подростку по достижении 16 лет) и сознательно игнорирующие законодательство Российской Федерации.

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ! УЧИТЕ ДЕТЕЙ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!